



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Januari 2017

DOORVAARTHOOGTE SPOORBRUG TUSSEN RIJSWIJK-DELFT WORDT 1,80 M

Goed nieuws!

2 jaar geleden hebben verschillende gemeenten, belangenorganisaties, verenigingen, en ondernemers uit de regio vanuit vaarrecreatief oogpunt een zienswijze ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu tegen het Ontwerp-Tracébesluit spooruitbreiding Rijswijk-Delft Zuid.

Die zienswijzen hadden betrekking op het op dezelfde doorvaarthoogte van 1,64 m terug brengen van de spoorbrug over de Kerstanjewetering. Zonder rekening te houden met het belang van de vaarroute voor recreatie- en beroepsvaart; en gemeentelijk en provinciaal beleid waarin een minimale doorvaarthoogte van 1,80 m is vastgelegd voor het achterliggende vaarnetwerk.

De Kerstanjewetering is één van de twee toegangspoorten tot Westland en Midden-Delfland vanaf het Rijn-Schiekanaal.

Inmiddels heeft iedereen de Nota van Antwoord op de Zienswijzen binnen en het definitieve Tracébesluit waarin een aantal belangrijke veranderingen zijn opgenomen, onder andere met betrekking tot de doorvaarthoogte van de brug.

De doorvaarthoogte van de spoorbrug over de Kerstanjewetering is op veler verzoek verhoogd naar 1,80 m.

Bij deze iedereen gefeliciteerd met het behaalde resultaat!!



Bron:
Ministerie van
Infrastructuur
en Milieu

Reilen en Zeilen

VAARVERBINDING OVER DE REIJNERWATERING DICHTERBIJ

Een vaarroute tussen knooppunt 13 en 78 die Den Haag, Rijswijk, Delft en Westland verbindt, is weer een stuk dichterbij gekomen.

Het Hoogheemraadschap start in 2017 een pilot met één richtingsverkeer varen over de Reijnerwating, ook wel bekend als de Rijswijkse Strijp. De Vaart is smal en vormt een zogenaamde NEZ, Natte Ecologische Zone, met waardevolle planten en dieren. Daar kan dus niet zondermeer over heen en weer worden gevaren omdat Delfland de ecologische waarden moet beschermen vanuit de Europese Kaderrichtlijn Water.

Zie voor meer informatie:

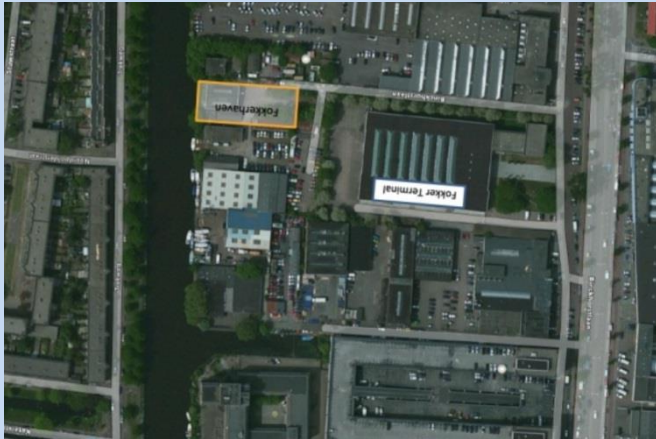
<http://randstadwaterbaan.nl/nieuws/id/90/new-vaarverbinding-strijp-tussen-den-haag-en-westland-dichterbij>

Bron: VRW



Reilen en Zeilen

DRIJVENDE STEIGER IN DE FOKKERHAVEN IN DEN HAAG



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het aanleggen en hebben van een drijvende steiger in de Fokkerhaven in Den Haag.

De Fokkerhaven ligt halverwege de Haagsche Vliet of Trekvaart tussen knooppunt 70 en 79.

Bron:
HHD
Gem. Den Haag

Voor meer informatie:

- <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2017-815/1/bijlage/exb-2017-815.pdf>
- <http://www.denhaagdirect.nl/gebied-fokkerhaven-in-binckhorst-wordt-voor-2017-opnieuw-ingericht/>
- <https://www.denhaag.nl/home/bewoners/wonen-en-bouwen/bouwen/to/De-Binckhorst-het-nieuwe-hippe-woonwerkgebied-van-groeiend-Den-Haag-1.htm>



TWEE NIEUWE BRUGGEN IN DE ZWETHZONE IN GEBRUIK GENOMEN

De twee bruggen over de Kromme Zweth en de Monsterwatering/Groeneveldsche Watering voor wandelaars en fietsers, zijn na een lange aanloop periode dan nu toch ineens gerealiseerd. Hiermee is binnenkort een directe wandel- en fietsverbinding tussen Midden-Delfland en Westland een feit. Het fietspad wordt komend voorjaar aangelegd.

Er is veel te doen geweest over dit project rond knooppunt 16. Niet alleen over een eventuele trekpunt over de Zweth, doorvaarbaarheid van de bruggen voor de recreatievaart en de scouting, maar ook over de doorschaatsbaarheid van de bruggen, en al dan geen wandelaars en fietsers gewenst over/langs de kaden en eventuele overlast voor omwonenden.

Zie ook:

- <http://www.westlanders.nu/nieuws/bruggen-zwethzone-officieel-in-gebruik-genomen-20468/>
- <http://www.wos.nl/nooit-meer-omrijden-door-nieuwe-brug-over-de-zweth/nieuws/item?940905>

Bron:
WOS
Westlanders.nu



Reilen en Zeilen

OVERGAAGBRUG WORDT BREDER

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend aan Gemeente Midden-Delfland voor het vervangen en verbreden van de Overgaagbrug over de Gaag bij de kruising Zuidhoornseweg-Rijksstraatweg in Den Hoorn. De doorvaarthoogte wordt met 0,63 m twee centimeter lager in gesloten toestand dan voorheen door wijzigingen in de constructie van het beweegbare deel van de brug. In geopende toestand blijft de doorvaarthoogte 1,80 m als vanouds.



Voor meer informatie: <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2016-43555/1/bijlage/exb-2016-43555.pdf>

Bron: HHD

TWEE TON VOOR RESTAURATIE MONSTERSCHE SLUIS



De Stichting Monstersche Sluis heeft een subsidie van 200.000 euro van de provincie Zuid-Holland ontvangen voor het renoveren van de Monstersche Sluis. De provincie stelt dit geld beschikbaar voor het laten herleven van de trekvaartroute tussen Delft en Maassluis.

"Uiteraard zijn we hier blij mee, maar we hebben nog veel geld nodig voor de totale restauratie en onderhoudskosten voor langere termijn", aldus Bert de Reuver, voorzitter van de stichting. "Dat proberen we in de loop van 2017 bij elkaar te krijgen."

Eind november werd bekend dat de Stichting Monstersche Sluis het bouwwerk van de gemeente Maassluis en het Hoogheemraadschap van Delfland in handen krijgt. Als alles goed gaat, kan er begin 2017 worden gestart met de restauratie.

Zie ook:

<http://www.wos.nl/twee-ton-voor-restauratie-monstersche-sluis/nieuws/item?940564>

Bron: WOS



Reilen en zeilen

NIEUWE AANLEGVOORZIENING VOOR DE RONDVAART IN DEN HAAG



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft bij hoge uitzondering vergunning verleend aan Den Haag voor het aanbrengen van een aanlegvoorziening voor rondvaartboten in het Verversings-/Afvoerkanaal ter hoogte van knooppunt 80 aan de Conradkade vlakbij de brug in de Laan van Meerdervoort.

Voor meer informatie:

<https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2017-175/1/bijlage/exb-2017-175.pdf>

Bron: HHD

In iemands Vaarwater zitten

NIEUWE BRUG OVER DE LANGE HAVEN IN SCHIEDAM

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het bouwen van de Taanbrug over de Lange Haven ter hoogte van nummer 52/53 in Schiedam.

De Taanbrug is een nieuwe brug in het verlengde van de Taansteeg naar de overzijde van de Lange Haven tussen knooppunt 56 en 57. Dit is de vaarverbinding met de Nieuwe Maas.

Uit de vergunning wordt **niet duidelijk welke doorvaarthoogte** en doorvaartbreedte deze nieuwe brug krijgt. Hij moet gebouwd worden volgens de maatvoering van de ingediende tekening.

Bij de bouw worden pontons gebruikt, dus hou rekening met mogelijke stremmingen.

Voor meer informatie:

<https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlage/exb-2016-44776/1/bijlage/exb-2016-44776.pdf>



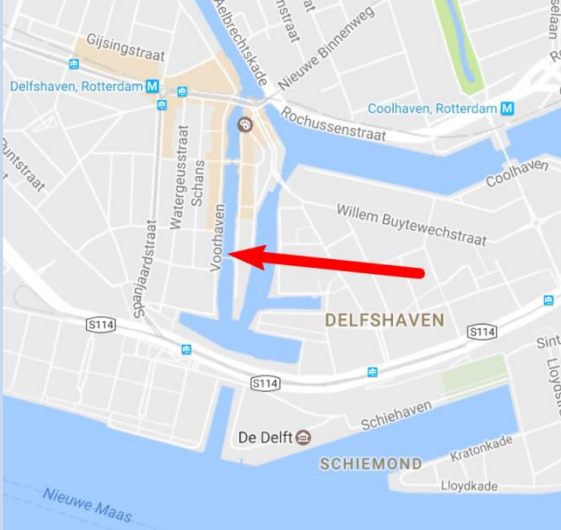
Bron: HHD





In Iemands Vaarwater zitten

WERKZAAMHEDEN IN DE VOORHAVEN IN ROTTERDAM



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend aan Rotterdam voor het vervangen van een kademuur en het aanbrengen en hebben van een steiger in de Voorhaven ter hoogte van nummer 210. Bij de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van pontons.

Bron: HHD

Voor meer informatie:

<https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2017-808/1/bijlage/exb-2017-808.pdf>

STREMMING VAN DE KERSTANJEWETERING

Gemeente Delft en gemeente Rijswijk hebben opdracht gegeven om de brug voor fietsers en voetgangers op de gemeentegrens over de Kerstanjewetering ter hoogte van de Pr. Beatrixlaan (voorheen de Provinciale weg) te vervangen.

De werkzaamheden aan deze brug zullen in de periode van 27 februari t/m 20 maart 2017 plaatsvinden.

In deze periode zal de doorvaart tussen knooppunt 11 en 12 volledig met pontons gestremd zijn.

Varen tussen het Westland en het Rijn-Schiekanaal is in die periode dus niet mogelijk.

Voor vragen over de werkzaamheden kunt u terecht bij de projectleider van aannemersbedrijf Damsteegt BV.



Het verzoek is dit via de mail te doen naar: rmooren@damsteegtwaterwerken.nl met een cc naar de gemeente Delft: cdromijn@delft.nl

Bron:
Gem. Delft



Het IJs breken.... of toch maar niet!

VOORBEREIDINGEN VOOR WESTLANDSE TOERTOCHT BEGONNEN

De schaatskoorts slaat met de laatste weersvoorspellingen meteen behoorlijk toe. En als het water toch dicht zit, is ons vaarnetwerk bij uitstek geschikt voor kortere en langere schaatstochten.

De route van de Westland Toertocht voert door Naaldwijk, Maasland, Schipluiden, De Lier en Vlaardingen. Mensen kunnen bijvoorbeeld van De Lier naar Schipluiden schaatsen of helemaal naar Vlaardingen.

Onderweg moet je stempelen en er staan koek-en-zopientjes op het ijs.

Maar de voorzitter van de Westland Toertocht wil nog niet te hard van stapel lopen: "Het moet eerst wel een paar dagen lang achter elkaar hard vriezen, anders zie ik het niet gebeuren."

Voor meer informatie:

<http://www.wos.nl/alle-voorbereidingen-voor-westland-toertocht-getroffen/nieuws/item?943408>



Bron: WOS

De Scheepstoeter

15 JARIG BESTAAN VLAARDINGSE FLUISTERBOOT

2017 is voor de Vlaardingse Fluisterboot een jubileumjaar. Ze vieren dan alweer hun 15-jarig bestaan!



Bron:
Vlaardingse
Fluisterboot

